

# **Yokluktan Varlığa**

## **Ulaşım**

**18.05.2024 – İMO İstanbul**

**Tevfik Kızgıncaya**

# Dünya Ulaşımında Türkiye



# **100 Yıl Önceki Türkiye**

# Milletin Hali

## Demografik (nüfus) yapı: (1927 nüfus sayımı)

- Nüfusumuz: 13.600.000
- 20 yaş altı nüfus: 6.542.000 (%48,6)
- 7- 12 yaş grubu çocuk nüfus: 1.300.000 (% 9,6)
- 1000 kadın nüfusa karşı 20- 60 yaş erkek nüfus 824 kişi.

## Yerleşim:

- Nüfusun %16,3'ü 10.000 ve daha büyük yerleşim merkezlerinde,
- Nüfusun %87,7'si kırsal alanda (40.000 köy) yaşıyordu.



# Milletin Hali

## Eğitim durumu:

- Arapça okuma yazma bilen: 1,1 milyon kişi
- Yetiřkinlerde okuma yazma oranı;  
Erkeklerde % 5,4  
Kadınlarda % 0,4
- Toplam nüfusun %2,7'si eğitim almakta idi.

# Milletin Hali

## Ekonomik durum:

- Kişi başına gelir: 45,3\$ (1923)
- Dış borç: 129,6 milyon Lira (1923)
- Tarımda çalışan nüfus: %78,2
- Sanayide çalışan nüfus: % 7,4

## Sanayi işletmeleri:

- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| 5 kişi ve daha az işçi çalışan     | 9370 işletme (%96,8) |
| 50 kişi ve daha fazla işçi çalışan | 321 işletme (% 3,2)  |

# Milletin Hali

## Sağlık (1923)

- Doktor 337 (30 bin insana 1 Doktor)
- Sağlık Memuru 434
- Diplomalı Ebe 136
- Eczacı 60
- Salgın Hastalıklar Sıtma, Tifüs, Verem, Frengi, Tifo, Cüzzam, Bit sorunu

## İletişim:

Telgraf Hatları Demiryolları üzerinde

# Ulaşım

Misak-1 Millî sınırları içinde karayolu 9.711 km.

## **Anadolu'da ana karayolları;**

1. Bağdat Karayolu: Samsun-Amasya-Tokat-Sivas-Harput-Musul
2. Ereğli (Konya)-Kayseri-Malatya-Harput-Diyarbakır yolu.
3. Kayseri-Sivas yolu.
4. Halep-Urfa-Diyarbakır yolu.
5. Trabzon-Bayburt-Erzurum-İran (transit) yolu.
6. İzmit-Adapazarı-Bolu, Ankara-Sivas yolu

## **Araba sayısı (yaklaşık)**

İstanbul	800 adet
İzmir	100 adet
Anadolu'da	100 adet

## **Denizyolu**

Kara sularımızda gemi işletme imtiyazı Fransa'nın, Hollanda, Avusturya, Rusya, İsveç, İspanya, Prusya da imtiyazı kullanıyor.



# Ulaşım

## Demiryolu

- Osmanlı'da demiryolu 12 bin km. (1830 – 1914)
- Misakı Milli sınırları içinde kalan 4112 km.
- Anadolu'da ilk demiryolu 270 km İzmir-Aydın hattı, Sarayköy ve Dinar'a 130 km uzatıldı. İmtiyaz hakkı İngiliz grubuna ait. (1856)
- İngilizler, Adana- Mersin hattı 67 km yapmışlardır. (1883)
- Fransızlar, İzmir-Kasaba (Turgutlu) hattı 168 km, tali hatlarla 517 km. (1866)
- Osmanlı'ya ait İstanbul-Edime-Dedeoğlu Hattı 467 km. (1874)
- Rusların yaptığı Erzurum- Sarıkamış- Sınır hattı 356 km (1913)

# Bağdat Demiryolu



- Anadolu-Bağdat Demiryolu, İstanbul ve İzmit arası 1597 km (1873) hattın işletilmesi ve İzmit-Ankara Hattı'nın yapımı Almanlara bırakılmıştır.
- Alman şirketi Anadolu Demiryolu Şirketi Osmanisine (1903) Ankara, Kayseri, Sivas, Eskişehir, Afyon ve Konya hatlarınının yapımı ve işletmesi, hattın iki tarafında 20 km maden ve petrol arama hakkı ile veriliyor.

# **Memleketin - Milletin Hali**

**Cehalet**

**Sefalet**

**Salgın Hastalıklar**

**İletişim yok**

**Ulaşım yok**



# **Varlığa Ulaşma Yolunda**

- **Cehalete karşı,**  
**Toplu Eğitim Seferberliği**
- **Sefaletе karşı,**  
**Toplu Kalkınma Hamlesi**



# Toplu Eğitim Seferberliği





# Toplu Eğitim Seferberliği





# Toplu Kalkınma Seferberliği



# **Yokluktan Varlığa Ulaşım**

## **Cumhuriyet Politikalarının Sonucu**

(29 Ekim 1933)

### **10. Yıl Marşı**

Çıktık açık alınla On yılda her savaştan

On yılda on beş milyon genç yarattık her yaştan

Başta bütün dünyanın saydığı Başkumandan

Demir ağlarla ördük Anayurdu dört baştan

...



# Yokluktan Varlığa Ulaşım

## Cumhuriyet Politikalarının Sonucu



**Prof. Dr. Aziz SANCAR**  
Nobel Kimya Ödülü - 10 Aralık 2015

# Cumhuriyet Politikalarının Sonucu





# Cumhuriyet

*“Demokrasi ilkesinin  
en çağdaş ve akılcı uygulamasını sağlayan  
hükümet şeklidir.”*

**İnsan Hak ve Özgürlükleridir  
Halkçıdır, Aydınlanmadır, Kalkınmadır  
Kadınıyla Erkeğiyle  
İnsan ve Yurttaş Olmaktır  
Çağdaşlıktır...**

**Demokratik Devrimdir.**

# Hilts, Barkley, Thornburg raporları (1948 – 1950)

1. Bugüne kadar uygulanan politika ve yapılanlar yanlıştır, terk edilecektir,
2. **Kurduğunuz fabrikalar, kapatılacak ya da satılacaktır,**
3. Türkiye tarım ülkesidir, tarım üretimi ile kalkınacaktır,
4. Sanayide, tarımsal üretim için tarım alet ve gereçleri yapılacak. Ara malı, inşaat malzemeleri ve gıda maddeleri işleyecek şekilde hafif ve küçük ölçekte olacaktır,
5. Diğer tüketim maddelerini üretmek pahalıdır, dışarıda ucuzdur. İthal edilmelidir,
6. **Demiryolu yerine karayollarına ağırlık verilecektir,**
7. **Devlet sanayiden ve ekonomiden çekilecek, yerli ve yabancı özel girişime (sermayeye) ağırlık verilecektir,**
8. Özel girişimin önündeki yasal engeller kaldırılacak, iç ve dış ticaret hukuku yeniden düzenlenecektir,
9. Türkiye'ye yapılacak yatırım ve hizmetler ABD şirketleri tarafından karşılanacaktır,
10. Gerekli uzman, yönetici ve teknik personel ile kamu yönetiminde destek ABD'den sağlanacaktır,



# Ulaşımında Kırılma

## Hilts Raporu Önerileri (1948)

- Bayındırlık Bakanlığına bağlı Yollar (Karayolları) Genel Müdürlüğünün ve on bölge müdürlüğünün kurulması,
- Karayolu ulaşımının demiryolu ulaşımından daha hızlı ve kapıdan kapıya ulaşılabilen bir sistem olduğu,
- Demiryollarının yüzde 13'ünün ABD'de terk edildiği,
- Demiryolu sistemine Van'a kadar uzatılmasından başka bir ihtiyaç olmadığı,
- Türkiye'nin 35 bin km. uzunluğunda karayoluna ihtiyacı olduğu,
- Anlaşmaya göre verilecek yardım makineleri ile yapılacak ortak çalışmada kalifiye Amerikalı müteahhitleri ile yol yapımının sevk ve idare usulünün uygulaması,
- Amerika Yollar idaresine yetiştirilmek üzere teknik personel gönderilmesi...

# **Varlıktan Yokluğa Dönüş**

**Köy Enstitüleri kapatıldı**

**Topraksız köylüyü topraklandırma kanunu,  
Toprak Kanunu uygulanmadı**

**Din siyasetin öznesi yapıldı**

**Bilime dayalı laik eğitim sisteminden**

**ve**

**Üretime dayalı Planlı, Kalkınmacı**

**Karma ekonomiden uzaklaştırıldı**

# Varlıktan Yokluğa Dönüş

*Ben kapattırdım köy enstitülerini.*

*Ben toprak ağasıyım. 200'e yakın köyüm var.*

*Bu köylerdeki halk bana tapar. Ne işi varsa bana sorar.*

*Evlenecek, boşanacak, askere gidecek, mahkemesi nesi varsa gelir bana danışır.*

*Ama Köy Enstitüleri açıldıktan sonra 5 köyüme Köy Enstitüsü mezunu geldi ve bu köylerden artık kimse bana gelip danışmamaya başladı.*

*Ben düşündüm, 200 köyümün hepsine Köy Enstitüsü mezunu gelirse*

***BENİM AĞALIĞIM NE OLUR, SIFIRA DÜŞER!***

**Dönemin Van Milletvekili Kinyas Kartal**

# **100 Yıl Sonra Türkiye**



# **21 yy Türkiye'sinin Temel Sorunları**

**Cehalet**

**Sefalet**

**Salgın Hastalık**

# Varlıktan Yokluğa

Yenidünya Düzeninde Türkiye

**24 Ocak Kararları**

Turgut Özal

\*

**Özelleştirme yasası TBMM'de Kabul edildi**

*Bugünü çocuklarınıza, torunlarınıza anlatırken,  
Türkiye, coğrafi bölgesindeki son sosyalist devlet olmuştu.  
Biz onu yıktık, diyeceksiniz.*

Başbakan Tansu Çiller

24 Kasım 1994

# **Varlıktan Yokluğa**

**Fabrikalar, Üretim Tesisleri satıldı...**

**Akla ve Bilime dayalı Eğitim Politikası,  
Planlamacı, Kalkınmacı, Üretime dayalı  
Karma Ekonomi Politikası,**

**TERK EDİLDİ...**

**Cumhuriyetin İlkeleri  
YOK EDİLDİ...**



# Varlıktan Yokluğa

## Eğitimde

(TÜİK 2022)

<b>Okuma yazma bilmeyen:</b>	<b>1.879.329</b>
<b>İlkokul mezunu olmayan:</b>	<b>7.592.480</b>

## Ekonomide

(BM Sürdürülebilir Kalkınma Raporu 2023)

<b>Açlık Sınırı altında yaşayan:</b>	<b>32.150.000</b>
<b>Yoksulluk Sınırı altında yaşayan:</b>	<b>51.600.000</b>

**Türkiye Cumhuriyeti**

**Yol Ayrımındadır:**

**Ya Bitiş, Ya Çıkış**

**Ya Batılı Çağdaş bir Ülke**

**Ya da bir Ortadoğu Ülkesi**

# Çıkışa Giden Yol

Akla ve Bilime Dayalı Çağdaş Eğitimiyle  
Kendi kaynaklarımıza dayalı Üretim Ekonomisiyle  
**Demokratik Laik Sosyal Hukuk Devleti niteliğiyle**

## Cumhuriyet'tir.

- Tarlada, madende hammaddeyi
  - Üniversitede teknolojiyi
- Fabrikada tüketim maddelerini

**KENDİMİZ ÜRETEREK  
HAKÇA PAYLAŞARAK**



# **Demokratik Laik Cumhuriyet Sosyal Hukuk Devleti**



**Düşünceleri, İlkeleri ve Eserleriyle  
Sonsuza dek yaşayacaktır...**