

TÜRKİYE DEMİRYOLLARININ TRANSİT TAŞIMACILIKTAKİ DURUMU

AVRUPA-ASYA KITALAR ARASI SIBIRYA ÜZERİNDEN TRANSİT YÜK TAŞINMASI



KARADENİZ İLE DENİZ SINIRI OLAN ÖNEMLİ 6 DEVLET VARDIR

- NOT: 1- Ukranya: Karadeniz ile deniz sınırı 1760 km, toprak alanı ise 603.628 kilometre karedir.
2- Türkiye: Karadeniz ile deniz sınırı 1700 km, toprak alanı ise 783.562 kilometre karedir.
3- Rusya: Karadeniz ile deniz sınırı 421 km, toprak alanı ise 17.100.000 kilometre karedir.
4- Bulgaristan: Karadeniz ile deniz sınırı 414 km, toprak alanı ise 110.994 kilometre karedir.
5- Gürcistan: Karadeniz ile deniz sınırı 315 km, toprak alanı ise 69.700 kilometre karedir.
6- Romanya: Karadeniz ile deniz sınırı 256 km toprak alanı ise 232.858 kilometre karedir.

TRANSİT SİBİRYA – TRANSİT ASYA DEMİRYOLU GÜZERGAH TABLOSU

Sıra No	Güzergahlar	Transit Sibirya	Transit Asya	Sibirya – Asya Arası – Fark
1	Shanghai – Helsinki	10.280 km	9.640 km	640 km
2	Xiangxing – İstanbul	12.469 km	11.180 km	1.289 km
3	Lianyungang – İstanbul	13.359 km	11.010 km	2.349 km
4	Lianyungang – Paris	13.505 km	11.124 km	2.381 km
5	Lianyungang – Helsinki	9.890 km	9.220 km	670 km
6	Hongkong – Helsinki	11.140 km	10.280 km	860 km
7	Pyongyang – İstanbul	13.605 km	12.350 km	1.255 km
8	Hongkong – İstanbul	15.615 km	12.070 km	3.545 km

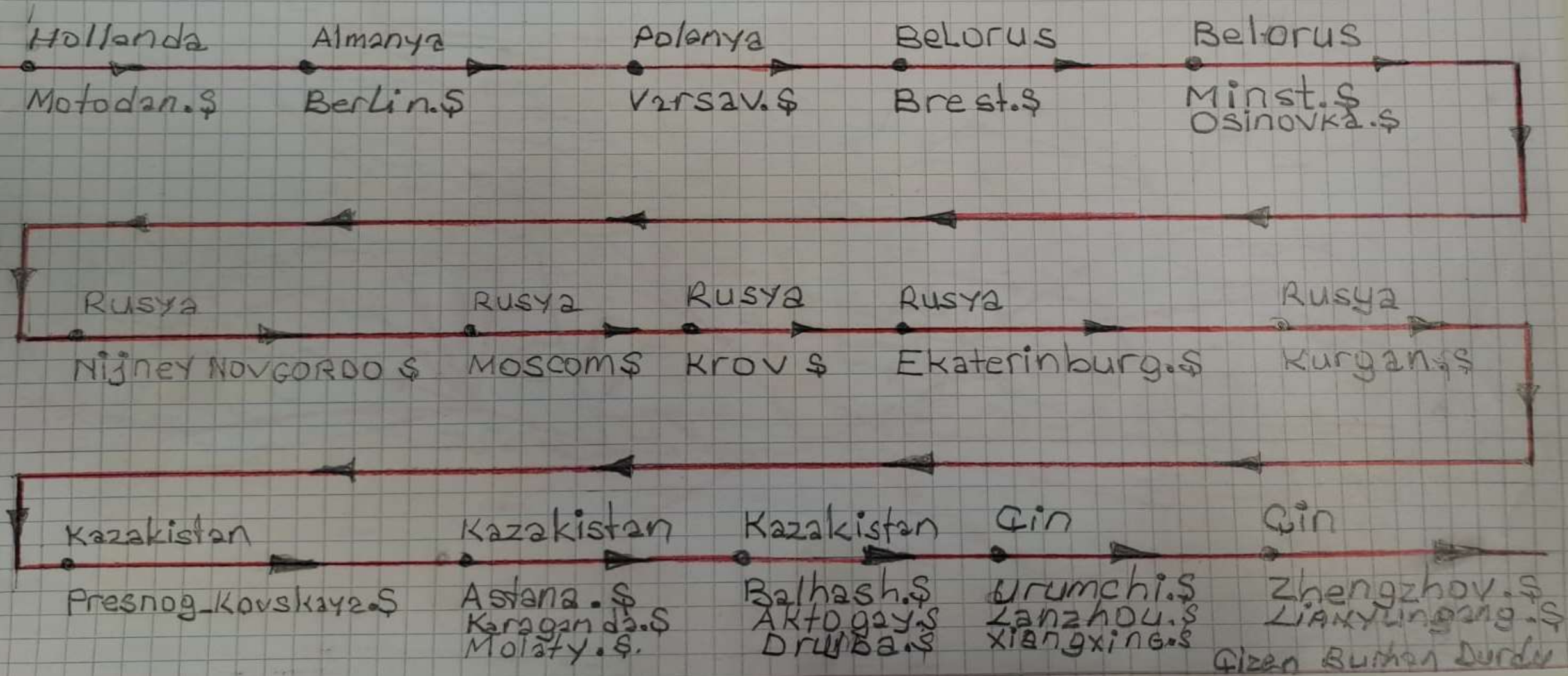
ÜLKEMİZ ÜZERİ TRANSİT DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞININ EN KARLI DURUMA GETİRMEK İÇİN NELER YAPMALIYIZ:



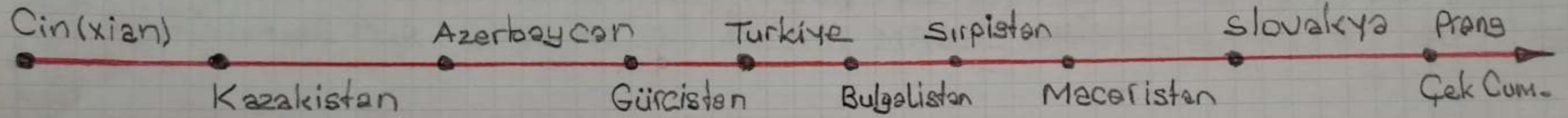
Karadenizden Odesa, Kustence, Varna Limanlarından poti Limanına, Ege ve Akdenizden Suriyenin Lazkiye Limanına getirilen yükler gemilerden boşaltılıp Tren ve karayolu ile Asya devletlerine sevk edilir. Bu durumda Türkiye Avrupa ile Asya kıtası arası devre dışı edilir.



KUZEY (SİBİRYA) ÜZERİ TRANSİT DEMİRYOLU GÜZERGAHI: AVRUPA İLE ASYA KİTALAR ARASI DEMİRYOLU İLE TRANSİT TAŞIMA HATTI KURULMUŞTUR. GEÇTİKLERİ ^{YERLER} ADLARI MADDE HALİNDE SIRA YLA YAZILIDIR



ÇİN (XIAN) - ÇEK CUMHURİYETİ (PRAG) ARASI TECRÜBE TRENİ



- 1 - Çin (xian) - Çek cumhuriyeti (prag) arası 11483 km demiryolu güzergahını 18 günde tamamlamayı hedefleniyor. tren 42 konteynerden oluşuyor.
- 2 - Bu tren ile Türkiye üzerinden geçen güney hattı (kuzeyinde güney hattı) halen 15 günlük transit süre ile yılda 350 bin konteyner taşıdığı Kazakistan, Rusya - Belerüs - Polonya hattından pay almayı hedefleniyor. Şimdiye kadar?
- 3 - Tren 2017 yılı sonunda açılan BTK hattını kullandı. Tren Asya'dan - Avrupa'ya Marmaray Tunelden geçerek Avrupa'ya sevk edildi
- 4 - Trenimiz 11483 km 18 günde kabul etsek $18 \times 24 = 432$ saat eşitli diyelim $11483 : 432 \approx 27$ km Trenimiz Ortalama hızı Saat 27 km, Çok az Tren hızımızı en az saat hızı 35 km saat olmalı, O da trenimiz bu yolu 14 günde gitmeli.

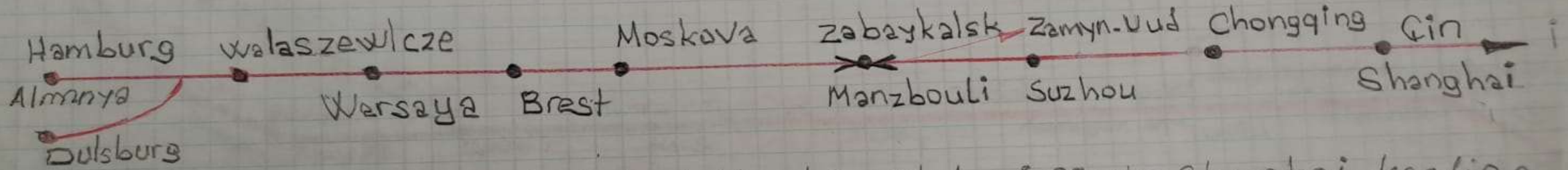
BAKÜ TİFLİS KARS LAPİS LAZURİ KORİDORU



- Ulaştırma işbirliği anlaşmasına taraf ülkelerin uluslararası ulaştırma bakanları toplantısında Bakan Cahit Turhan; Transit ulaştırma işbirliği anlaşmasında Afganistan, Türkmenistan, Hazar denizi, Azerbaycan, Gürcistan Türkiye hattına; (LAPIS LAZULİ) koridoru denmiştir. Çok önemli bir hattır.**
- Gürcistan üzerinden Asya'yı-Avrupa, Avrupa'yı Asya'ya Lapis Lazuli koridoru üzerinden bağlayan hattır. Ticaretle çok önemlidir.**
- Eskişehir-Alayunt-Balıkesir-Bandırma-Marmara denizi-Tekirdağ Limanından Kapıkule sınır kapısından Asya'yı-Avrupa kıtasına bağlayan çok önemli bir hattır. Bandırma-Tekirdağ arası kapalıdır. Marmarayı'nın bir arıza yapması anında marmarayı'nın can kurtaran melegi olacaktır. Marmaray bütün sınır kapılarına hakim olan bir hattır.**

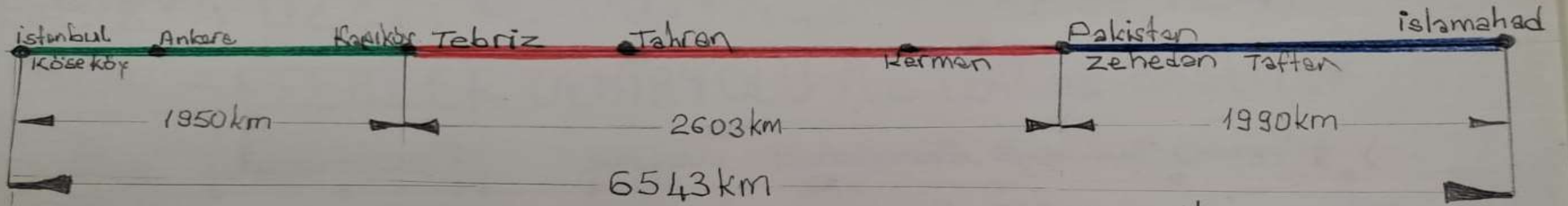
SİBİRYA ÜZERİ ALMANYA-ÇİN ARASI YENİ

SEFERLER DEMİRYOLU İLE TEKRAR BAŞLIYOR



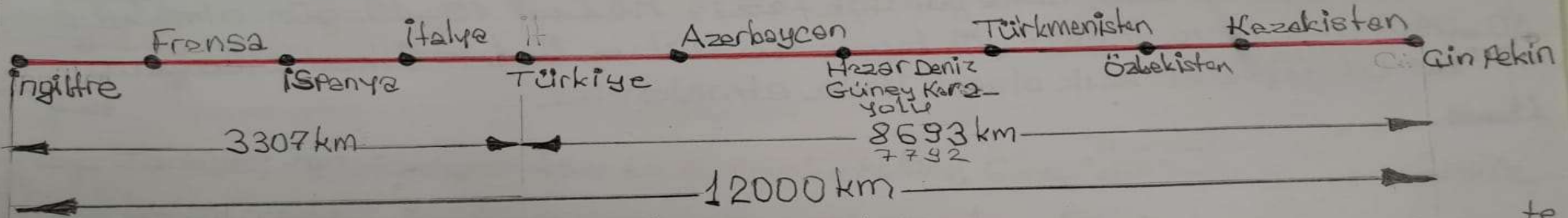
- 1 — Almanyanın Hamburg kentinden kalkan bir yük treni Çin'in Shanghai kentine 44 adet 40 fitlik konteynerlerle malzeme yüklü Trenin planının yeni sıra Belerus - Rusya'dan geçip 22 gün sonra Shanghai ulaşması bekleniyor.
- 2 — Ticaretle ilgili bir yetkili: Çin - Avrupa yük tren seferlerinin, büyük miktarı ve çeşitli ürünleri taşıdığı için iki Ticaretin yapılmasına kolaylık sağlayan bir Lojistik kanal açtığını belirtti. Ticaret Genel Müd.

TÜRKİYE İRAN - PAKİSTAN ARASI YÜK TAŞIYACAK KONTEYNER TRENLER BAŞLADI.



- 1 - Türkiye, İran - Pakistan Arası bu demiryolu hattına; Güney^{Transit} demiryolu hattı diyebiliriz.
- 2 - İstanbul (Köseköy) - Van (Kapıköy) arası yük treni 1950 km yi 3 günde kat ediyor.
- 3 - İran (Kapıköy - Pakistan (Zahedan) arası yük treni 2603 km yi 4 günde kat ediyor.
- 4 - Pakistan (Zahedan - İslamabad arası yük treni 1990 km yi 4 günde kat ediyor.
- 5 - Bu Türkiye, İran ve Pakistan arasını ilk tecrübe treni 6543 km demiryolu ilk etapta 18 gün, Türkiye 3,5 gün, İran 4 gün, Pakistan 10 gün yaptı. Son terübelerde 18 gün 11 güne Türkiye 3 gün, İran 4 gün, Pakistan ise 10 günü 4 güne düşürme çalışmalarına girmiştir.
- 6 - İlk deneme seferini 2009 yılında yapan İstanbul - Tahran - İslamabad Treni; bugüne kadar 14 ticari ve 15 yardım seferi gerçekleştirdi.
- 7 -

DEMİR İPEK YOLU (LONDRA - PEKİN)



- 1- İngiltere - Çin arası demir İpek yolu toplam uzunluğu 12000 km denilmek^{te}
- 2- Türkiye (Köseköy) - den Kalkan bir yük treni pekine varış 8693^{7792} km kat ediyor.
- 3- İngiltere - Türkiye arası ise Fransa, İspanya, İtalya, Türkiye 3307 km denilmek
- 4- Köseköy - Çin arasını 12 günde gitme te 10 güne düşürülmek isteniliyor
- 5- İngiltere - Çin (Avrupa - Asya) Arası transit yük trenleri yaklaşık 12000 km demiryolu -
lunu 18 gün veya 21 günde gidilmesi düşünülmekte. Bölgeler arası bu süreler çok fazla, bekleme, yapılan işler azami derecede kısıtlanmalı ve Ortalama tren hızı artırılmalı
- 6- Avrupa - Asya transit demiryolu Ayda 1000 Adet yük treni Çin - Avrupa arasında karşılıklı istenilmekte. Her sene bu hacim %40 artma talebi var. Heride be talep %100 fazla artacak. Bununla beraber, tren boyları uzayacak, tren fonksiyonları artacak. trenle taşımacılık ucuz olduğundan talepler hızlı şekilde gerçekleşecektir.

11- BTK demiryoluna Demir İpek yolu olarak adlandırılan ORTA KORİDOR üzerinden Ginden yola çıkan 1050 metrelik 5. Blok Tren Türkiye Ulaştı. Gürcistan Kars Köseköy parkurunu 70 saat yerine 52 saatte tamamladı

12- 1- Ağustos 2021 Tarihinde Saat 0900 da Köseköye ulaşan 1992 ton ağırlığındaki Tren 1056 metre uzunluğu ile BTK demiryolu hattından geçen en uzun İTHLAT Treni özelliğine sahip bulunuyor. Bu tren 20 temmuzda Ginden 0900 hareket etmişti. Parkuru 70 saat yerine Ahilkelek-Köseköy arasında 50 saatte tamamladı

13- Ginden Türkiyeye yola çıkacak olan 6. Tren ise Marmaraydan geçerek İstanbul-Halkalı ya oradanda Avrupa'ya ulaşacak. 1- Ağustos- 2020

14- Ahilkelek-Köseköy arası demiryolu uzunluğu : Ankara - Mezra (Kars) Arası 1379 km + Köseköy - Ankara arası 475 km + Mezra - Ahilkelek 76 km Toplam = 1379 + 475 + 76 = 1930 km dir

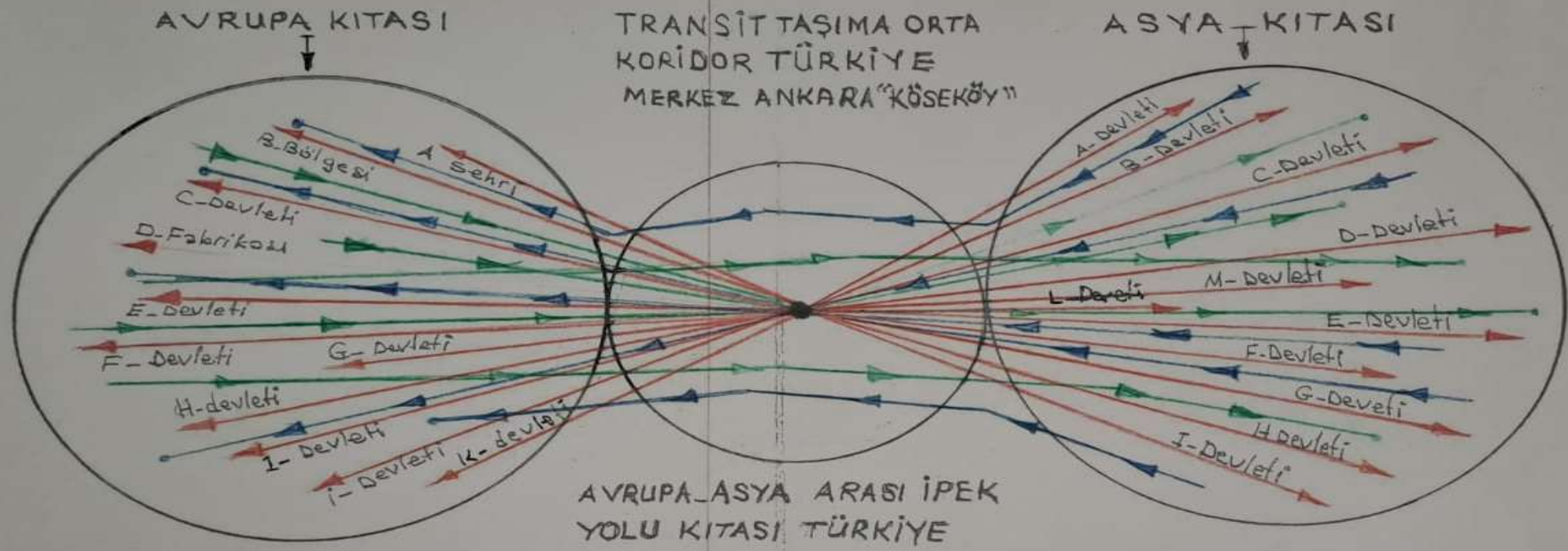
15- BTK ilk servise açıldığında YILDA 1 milyon yolcu, 6,5 milyon ton yük taşınması hedeflenmektedir. İleri yıllarda 2034 yıllarında YILDA 1,5 milyon yolcu 16 milyon 500 bin^{ton} yük taşıma hedeflenmiştir

16- 6.500.000 ton yükü bir yılda 1500 ton taşıyan bir yük treni; $6.500.000 : 1500 = 4.333$ tren eder. 6,5 milyon ton yükü 1 yılda taşımak 1500 ton çeken bir trenden bir yılda 4333 tren yapmamız gerekir. BTK demiryolu 30-10-2017 yılında açıldı. geçen süre geçen süre 5,5 yıl oldu.

Bir yılda 4333 tren yapmamız gerekirdi. 5,5 yılda = $5,5 \times 4333 \approx 23.832$ Adet yük treni Avrupa-Asya arasında yapmamız gerekirdi. Malzeme ilk etapta 6,5 milyon tonu yapamadık

17- Yetkililerin ifadelerine göre; 17-Nisan-2020 tarihinden itibaren Avrupa yönüne 688, Asya yönüne 613 yük treni. Toplamda 1301 yük treni yapılmıştır. Hedef ettikleri hedef gerçekleştirilmemiştir.

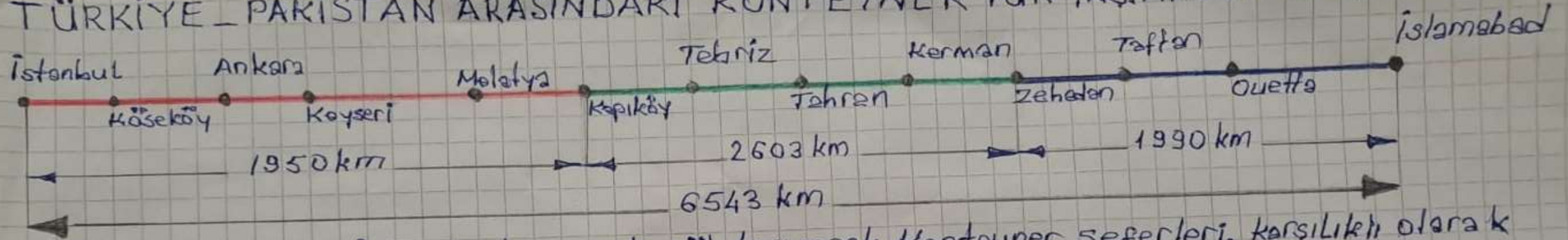
AVRUPA-ASYA KITALAR ARASI İPEK YOLU İLE TRENLERLE VE KONTEYNERLERLE YÜK TAŞIMA



zaman gelecek ülkenin üretimi artacak, Avrupa ve Asya kıtalarına konteynerlerle malları, İpek Yolu üzerinden trenle sevk edilecek. Avrupa kıtasında üretilen ve ihraç edilecek mallar, İpek Yolu ile Türkiye üzerinden Asya kıtası devletlerine sevk edilecek. Asya kıtasında üretilen ve ihraç edilen her türlü mal ucuz emniyetli konteyner ve trenlerle Avrupa devletlerine sevk edilmesi.

- NOT: 1- "Avrupa kıtasının 64 ülkesi vardır. Bunlardan 50 si bağımsız, 8 zi bağımlı, 6 sı tanınmamış devlet vardır. Avrupa AB birliğinin 01 Ocak 2023 te nüfusu 448,4 milyondur. Avrupa kıtası 10.530.000 km² toprağa sahiptir."
- 2- "Asya kıtasında genel olarak 49 bağımsız ülke, 6 bağımlı ülke, 6 bağımsız, 53 ülkeye sahiptir. Asya kıtasının 2018 yılı sayımına göre nüfusu 4,561 milyondur. Toprak alanı 44580000 km² dir."
- 3- "Asya kıtasında Başta Çin-Rusya-Hindistan devletleri Sanayileşmede, üretimde ve kalkınmada Qiğ gibi büyümekte ve dünya pazarlarına hakim olmaya başlamışlardır. Dünya Nüfusu 7,951 milyardır."

TÜRKİYE - PAKİSTAN ARASINDAKİ KONTEYNER YÜK TAŞIMALARI BAŞLADI



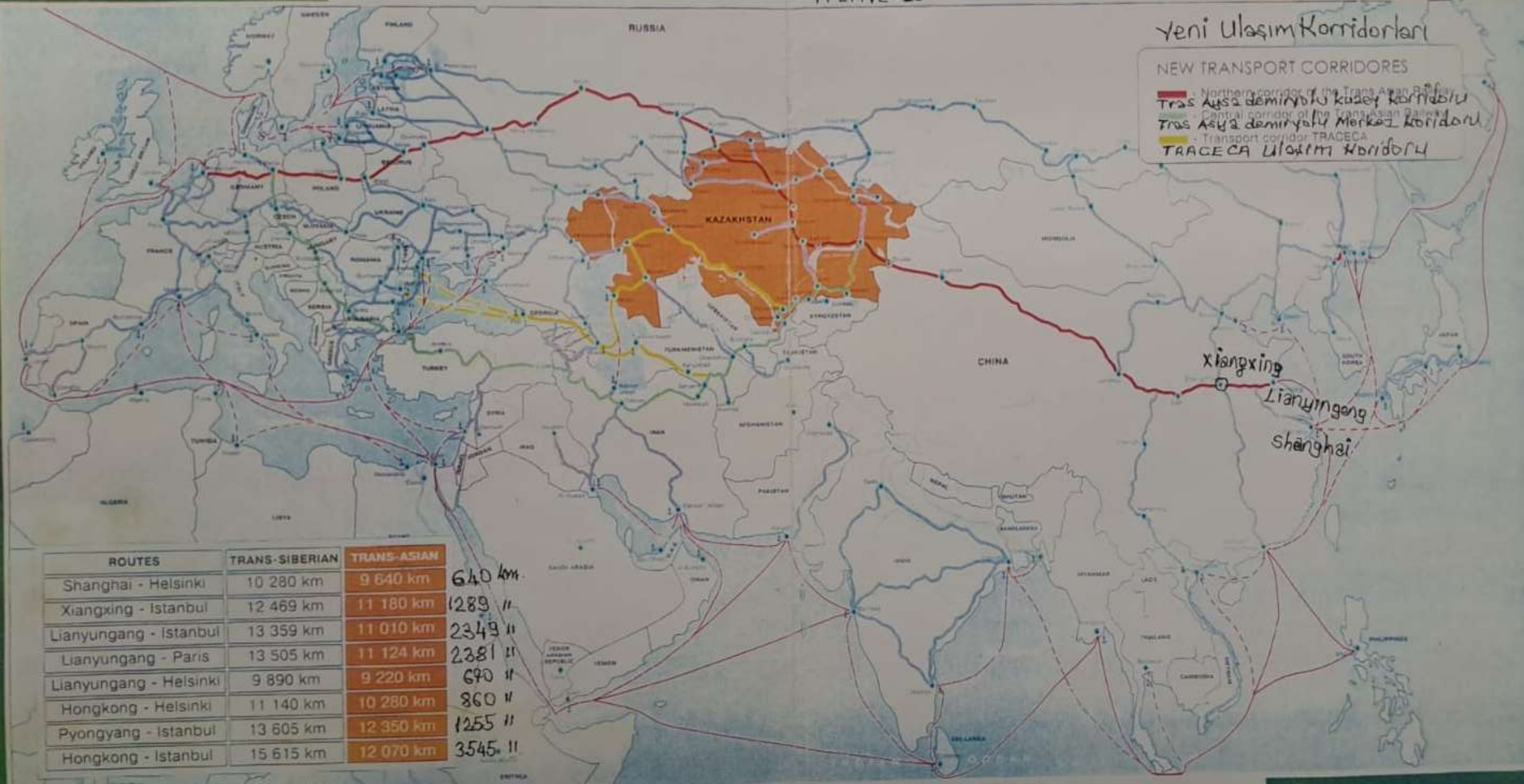
- 1 - İstanbul - Tahran - İslamabad arasında yük taşıyacak Konteyner seferleri, karşılıklı olarak yeniden başlatıldı. Türkiye - İron ve Pakistan güzergâhında toplam 6543 km yol alacak trenin seyir süresi ilk etapta 18 deha sonra ise 11 gün olacaktır.
- 2 - Haziran ayında Ankara'da TCDD başkanlığında, Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) ülkelerinin demiryolu kuruluşları Başkanları toplantısında karar alınmış ve mayveleri vermiş.
- 3 - 6543 km'lik İstanbul - Tahran - İslamabad güzergâhında 15 günde bir işletilen trenin Seyir Süresi ilk etapta 18 gün (Türkiye 3,5, İron 4, Pakistan 10 gün oldu. İkinci tecrübede (Türkiye 3 gün, İron 4 gün - Pakistan 4 gün) Toplam 11 güne düşürülecek.
- 4 - Pakistan'deki hat farklılıklarından dolayı yüklerin Zehedan'da Pakistan vagonlarına aktarmak gerekiyor. Masraflar Türkiye ve Pakistan tarafından ödenecektir.
- 5 - İlk deneme seferi 2009 yılında yapılan, İstanbul - Tahran - İslamabad treni, bugüne kadar 14 ticari ve 15 yardım seferi gerçekleştirdi.

Harita-1

Yeni Ulaşım Koridorları

NEW TRANSPORT CORRIDORES

- Northern corridor of the Trans Asian Railway
- Trans Asya demiryolu kuzey koridoru
- Central corridor of the Trans Asian Railway
- Trans Asya demiryolu Merkez koridoru
- Transport corridor TRACECA
- TRACECA Ulaşım Koridoru



ROUTES	TRANS-SIBERIAN	TRANS-ASIAN	
Shanghai - Helsinki	10 280 km	9 640 km	640 km.
Xiangxing - Istanbul	12 469 km	11 180 km	1289 "
Lianyungang - Istanbul	13 359 km	11 010 km	2349 "
Lianyungang - Paris	13 505 km	11 124 km	2381 "
Lianyungang - Helsinki	9 890 km	9 220 km	670 "
Hongkong - Helsinki	11 140 km	10 280 km	860 "
Pyongyang - Istanbul	13 605 km	12 350 km	1255 "
Hongkong - Istanbul	15 615 km	12 070 km	3545 "

CENTRAL AFRICAN REPUBLIC

ESTONIA