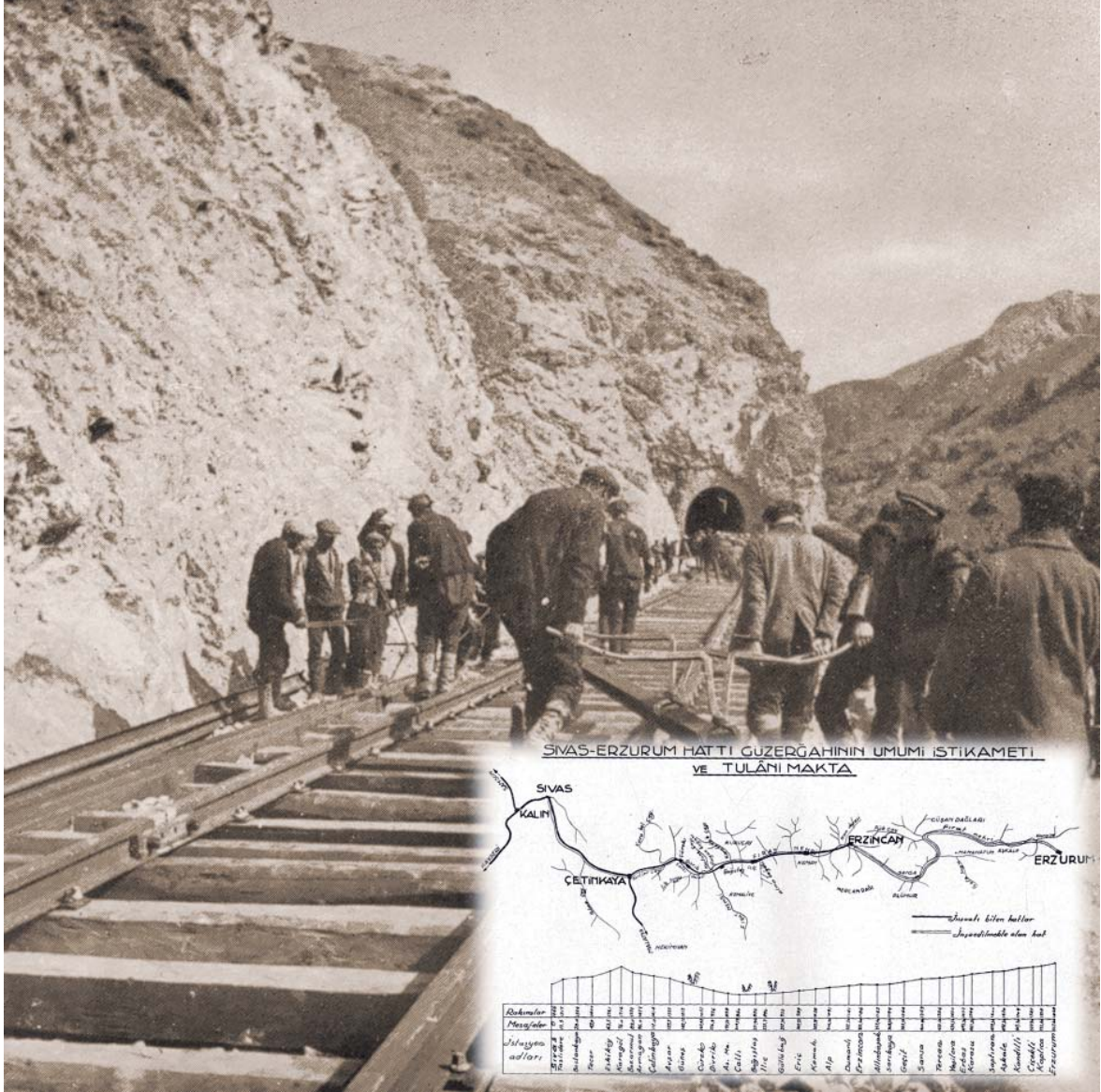


Sivas - Erzurum Demiryolu Hattı



Sivas-Erzurum hattı, Türkiye inşaat mühendisliği tarihinde, öyküsü anlatıldığı zaman değerini bulan eserlerden birisidir. Proje, alçak gönüllülüğü, içinde taşıdığı bilgi ve teknik zenginliğini bir bütünlük içinde yansıtmayı başarmıştır. Sivas-Erzurum Demiryolu Hattının en önemli özelliği, ilk defa Türk yatırımcı, Türk mühendis, Türk formen gibi, tamamen ulusal zenginlikten oluşan bir yelpazeyle gerçekleştirilen proje olmasıdır.

Yer	: Sivas-Erzurum hattı
Tarih	: 1933-1937
İşveren	: Devlet Demiryolları
Statik Tasarım	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Yapım	: Emanet Usulü (çoklu yapımcı)
Müşavir	: Nuri Demirağ, Abdurrahman Naci Demirağ
Bedel	: 80 Milyon TL (Malatya iltisakı ile birlikte)